



Vodikova prijevara

Istraga o poticanju vodika od strane automobilske industrije.

Sadržaj

1. 📠 Prijevara s vodikom

1.1. 🔥 Poticanje izgaranja vodika

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz traži od vlada da izgaranje vodika proglase „bez emisija“

1.2. 📺 Toyota CEO: 100 milijuna pregleda u viralnim videozapisima koji promoviraju izgaranje vodika

1.3. Veliki brendovi „All In“ na **H vodik**

1.4. 💰 Podržane od vlada

1.4.1. 🇺🇸 SAD: „Budućnost automobila je vodik“

1.4.2. 🇪🇺 Europa ulaže 100 milijardi eura u „mrežu vodikovih cjevovoda“

2. Istraga

2.1. 🧑 Suosnivač Tesle Marc Tarpenning: „vodik je prijevara“

2.2. 🧐 Novinar Daniel Bleakley poziva na „istragu korupcije“

2.3. 👑 Britanski lordovi: „vidjeli smo udruženi napor da se ljudi uplaše EV-a“

2.4. Rube Goldberg strojevi

3. 💀 Zdravstveni rizik

3.1. „Samo voda kao nusproizvod je laž“

💧 „Dušikovi oksidi (NOx), sumporni oksidi (SOx), olovo i drugi otrovni plinovi“

4. Temeljni problem

4.1. 💸 EV-ovi uzrokuju prodavačima gubitak prihoda od održavanja

4.2. Gorivne ćelije nasuprot vodikovim motorima s unutarnjim izgaranjem

🔧 Vodikove motore s unutarnjim izgaranjem može servisirati postojeća servisna infrastruktura

5. 🏭 Vodik u proizvodnji čelika

5.1. 💰 Direktor čeličane: „vodik koristimo da bismo se obogatili“

5.2. 🚫 Onečišćenje

5.3. 🧑 Direktor čeličane: milijarde subvencija ne čine „čistu metodu“ izvedivom

5.4. Izgaranje vodika ekonomičnije je

6. 😡 Zagovornici vodika

6.1. 🧑 Glavni strateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Trojanski konj naftne industrije

Prijevara s vodikom u automobilskoj industriji

„Centralizirana nasuprot decentraliziranoj energiji. Vodik je san na javi resursnih tajkuna.“ ~ thedriven.io

Mnogi veliki proizvođači automobila najavili su prijelaz na vozila na **H vodik**.

Vodik se često predstavlja kao bezemisijski s vodom kao jedinim nusproizvodom, ali to je laž.

Izgaranje vodika ne proizvodi emisije ugljika, ali proizvodi znatno više nekih otrovnih plinova, uključujući NOx, SOx i olovo.

Izgaranje vodika emitira do šest puta više NOx emisija koje mogu imati ozbiljne zdravstvene učinke. Olovo može uzrokovati neurološka oštećenja, posebno kod djece.



POGLAVLJE 1.1.

Forsiranje motora na vodik

Industrija gura vrlo otrovne motore s izgaranjem vodika i nastoji koristiti politiku da te motore klasificira kao „*bez emisija*“.

Primjer je političko lobiranje tvrtke Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) da se izgaranje vodika proglasi bez emisija.

“ Mercedes-Benz Trucks, najveći svjetski proizvođač teretnih vozila, gura motore s izgaranjem vodika. Prošli tjedan, njemačka tvrtka je izjavila da je spremna primijeniti izgaranje vodika na teškim kamionima nakon što ga vlasti klasificiraju kao **nultu emisiju**.



‘Budući da je izgaranje vodika slično tradicionalnom benzinskom motoru, promjena bi se mogla dogoditi mnogo brže nego bilo što drugo što moramo učiniti s elektrifikacijom,’ rekao je Michael Brecht, zamjenik predsjednika nadzornog odbora Daimler Trucka i glasnogovornik zaposlenika tvrtke u intervjuu za Bloomberg Television.

(2024) Vozači kamiona žele budućnost s motorima s izgaranjem pomoću vodika

Izvor: [The Seattle Times](#)

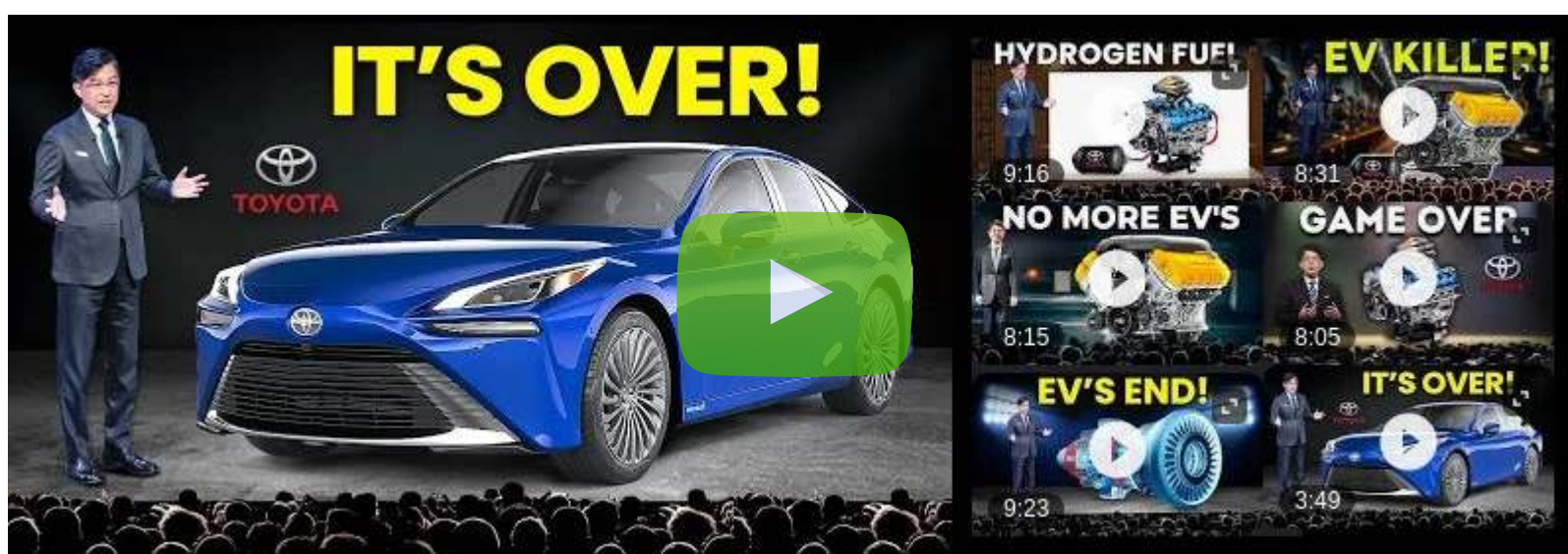
U drugom primjeru, novi motor s izgaranjem vodika tvrtki Hyundai i Kia klasificiran je kao „*nultu emisija*“.

(2024) Ovaj motor s izgaranjem vodika od Kia i Hyundaija najavljuje novu zoru u automobilizmu – Sve će se promijeniti

Izvor: [Hydrogen Central](#)

U drugom primjeru, stotine obmanjujućih viralnih videozapisa na YouTubeu i drugim platformama koji su zajedno skupili stotine milijuna pregleda, promoviraju tvrdnju izvršnog direktora Toyote da *„njihov novi motor s izgaranjem vodika uništiti će cijelu EV industriju!“*.

Sljedeći video – jedan od desetaka sličnih viralnih videozapisa – dosegao je preko 500.000 pregleda u roku od 2 dana od 19. ožujka 2024. i iznosi lažne tvrdnje poput *„emitira samo vodu“*.



(2024) Toyota CEO: „Ovaj novi motor s izgaranjem uništiti će cijelu EV industriju!“

Izvor: [YouTube](#)

POGLAVLJE 1.3.

Pomak od električnih automobila

Veliki proizvođači automobila guraju prijelaz na automobile s izgaranjem vodika.

- ▶ Renault *„ide svim snagama za vodik“*
- ▶ BMW *„oprašta se od električnih automobila, planira lansirati vodikove automobile do 2025.“*
- ▶ Honda i General Motors (GM) *„već su se oprostili od električnih automobila i razvijaju vodikove automobile“*
- ▶ Toyota *„jasno je da budućnost nije električna“*

Ostali veliki brendovi koji su najavili prijelaz na vodik uključuju Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina i Nikola.

„Budućnost automobila“

Vlade podržavaju **H vodik** kao budućnost prijevoza.

 SAD izjavljuje *„budućnost automobila je vodik“*. Ministarstvo energetike SAD-a uložiti će milijarde dolara za prijelaz na vodikove automobile 2028.

🇩🇪 Njemačka vlada želi vidjeti milijun vodikovih automobila na cestama do 2030. i 🇪🇺 Europa ,ulaže 100 milijardi eura' za razvoj mreže vodikovih cjevovoda.



Europski vodikovi cjevovodi

POGLAVLJE 2.

Istraga prijevare s vodikom

Mnogi ljudi nazivaju forsiranje prijelaza na vodikove automobile prijevarom koja će kupcima koštati više novca, koja je manje korisna za okoliš i koja bi čak mogla negativno utjecati na ljudsko zdravlje.

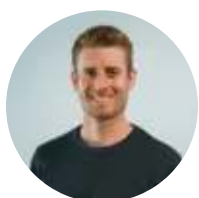
Suosnivač Tesle Marc Tarpenning nazvao je vodik prijevarom u podcastu Internet History:



‘U automobilskoj industriji postoji izreka da je vodik budućnost prijevoza i uvijek će biti. Koliko ja vidim, to je prijevara.’

(2020) Tehnologija vodikovih gorivih ćelija ‘prijevara’: Suosnivač Tesle

Izvor: [ValueWalk](#) | [Podcast na YouTubeu](#)



Novinar Daniel Bleakley s TheDriven.io poziva na ,temeljitu istragu' **korupcije** iza forsiranja vodikovih električnih vozila.

‘Čak i političare, poput bivšeg premijera Scotta Morrisona, natjeraju da voze i poziraju s vodikovim automobilima. To ne bi učinio, i nije učinio, s električnim automobilom, zbog čega bi kontinuirano forsiranje onoga što mnogi inzistiraju da je fundamentalno manjkava tehnologija trebalo biti temeljno istraženo.’



(2023) Ludost automobilske industrije u forsiranju vodikovih automobila

Izvor: [TheDriven.io](#)

Nekoliko članova Britanskog doma lordova koji su uključeni u Odbor za klimatske promjene lordova koji gura EV-e u UK-u, podigli su uzburu zbog onoga što su nazvali ,udruženim naporom da se ljudi uplaše EV-a’.

Barunica Parminter, predsjednica odbora, rekla je za BBC da su vladini dužnosnici i drugi svjedoci izvijestili da su čitali dezinformacije o EV-ima u nacionalnim novinama.

‘Gotovo svaki dan u novinama je priča protiv EV-a. Ponekad ima mnogo priča, od kojih su nažalost gotovo sve temeljene na zabludama i neistinama.’



‘Vidjeli smo udruženi napor da se ljudi uplaše...’

(2024) Električna vozila: Lordovi pozivaju na akciju protiv ‘dezinformacija’ u tisku

Izvor: [BBC](#) | Twitter Odbora lordova za okoliš i klimatske promjene

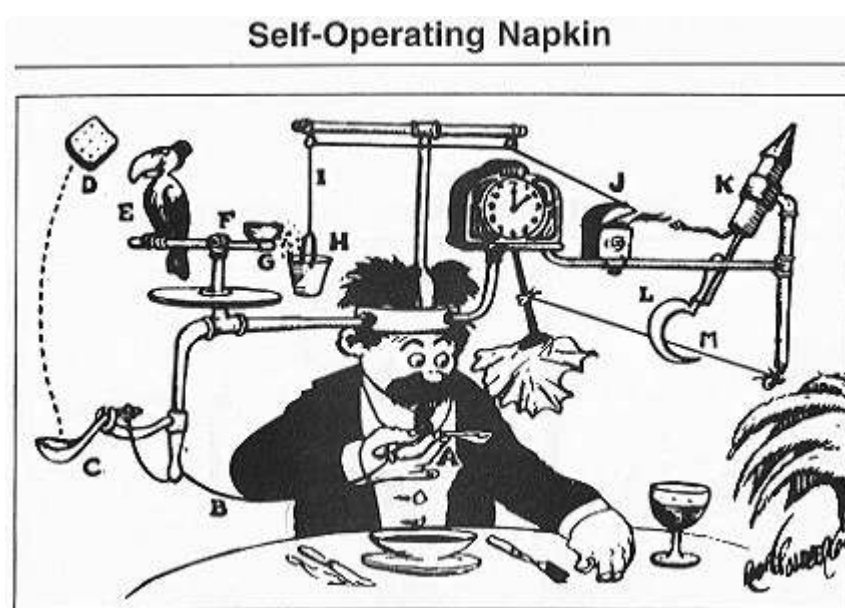
POGLAVLJE 2.4.

Rube Goldberg strojevi

Saul Griffith, osnivač i glavni znanstvenik neprofitne organizacije Rewiring America i kreator kampanje *elektrificiraj sve*, opisuje vodik-električna vozila kao Rube Goldberg strojeve.

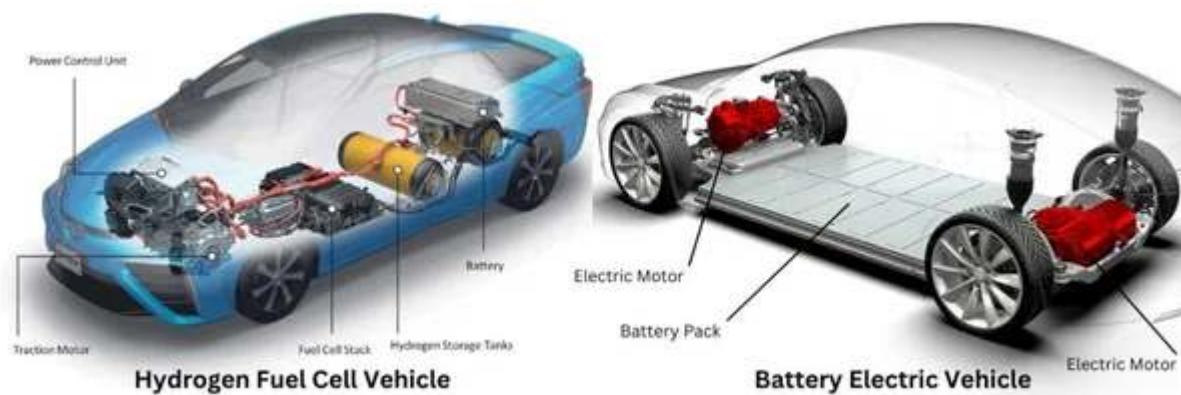


Rube Goldberg strojevi dobili su ime po američkom karikaturistu i dizajnirani su za obavljanje jednostavnog zadatka kroz niz apsurdnih i nepotrebnih koraka koji komično prekomplikiraju postizanje željenog cilja.



Rube Goldberg stroj

Kod vodik-električnih vozila sustav je daleko složeniji i više nalikuje našem sadašnjem dizel i benzinskom sustavu *‘Rube Goldberg na steroidima’*.



Vodik nasuprot baterijski električnim vozilima

Vodik predstavlja nastavak visoko centraliziranog i monopoliziranog sustava na fosilna goriva, gdje šačica naftnih kompanija kontrolira cijeli svjetski opskrbeni lanac transportne energije.

POGLAVLJE 3.

Zdravstveni rizik: *‘Samo voda kao nusproizvod je laž’*

Vodikovi motori s unutarnjim izgaranjem postižu smanjenje nekih emisija za 90%+, ali uvode nove emisije koje su toksičnije za ljudsko zdravlje.

Neke od otrovnih tvari koje vodikovi motori ispuštaju u zrak su:

- ▶ Dušikovi oksidi (NO_x)
- ▶ Sumporni oksidi (SO_x)
- ▶ Olovo
- ▶ Nadražujući plinovi



Izgaranje vodika emitira do šest puta više NO_x emisija koje mogu imati ozbiljne zdravstvene učinke. Olovo može uzrokovati neurološka oštećenja, posebno kod djece.

POGLAVLJE 4.

Temelj problema

Kao osnivač e-scooter.co od 2017. godine, *neovisnog promotivnog vodiča za električne skutere, mopede, lake motocikle i mikroautomobile* dostupnog na preko 50 jezika i koji tjedno u prosjeku posjećuju iz preko 174 zemlje, mogao sam izbliza promatrati prijelaz s benzinskih na električna vozila.



Neovisni promotivni vodič

Glavni problem prijelaza na električne skutere i mopede bio je taj što električni skuteri zahtijevaju 90% manje održavanja, dok je održavanje primarni izvor prihoda za većinu prodavača benzinskih vozila.

Bez unosnog poslovnog modela za pružatelje usluga, postojeća servisna infrastruktura se urušava.

Vodikove motore s unutarnjim izgaranjem može servisirati postojeća infrastruktura za benzinske motore s unutarnjim izgaranjem.

POGLAVLJE 4.2.

Gorivne ćelije nasuprot motorima na vodik

Tehnologija gorivnih ćelija složenija je od vodikovog motora s unutarnjim izgaranjem i zahtijeva vrlo čist izvor vodika, što je teško jamčiti u praksi. Najekonomičnije metode proizvodnje vodika uzrokuju nečistoće koje mogu oštetiti gorive ćelije.



Složena tehnologija gorivnih ćelija teška je i skupa za održavanje. Vodikov motor može se ugraditi u postojeće platforme benzinskih automobila.

Vodikove motore s unutarnjim izgaranjem može održavati postojeća infrastruktura za benzinske motore i ne pokvariti se zbog nečistoća u vodikovom gorivu, što čini motore s unutarnjim izgaranjem pouzdanijom i ekonomičnijom opcijom.

POGLAVLJE 5.

Vodik u proizvodnji čelika

Trenutno je u tijeku pomama za postizanje čiste proizvodnje čelika korištenjem vodika.



Na razgovoru s investitorima krajem siječnja 2024., jedna od najmoćnijih osoba u američkoj čeličnoj industriji izložio je planove kako se obogatiti pomoću **H vodika**.



‘Vodik je pravi prekretnica u proizvodnji željeza i čelika’, rekao je ‘Elon Musk čelika’ Lourenco Goncalves, izvršni direktor Cleveland-Cliffs, najveće sjevernoameričke tvrtke za valjani čelik. ‘Radimo ovo da bismo zaradili, a ne da se hvalimo.’

(2024) Vodik se pojavljuje kao put do čistog čelika

Izvor: [E&E News by Politico](#)

POGLAVLJE 5.2.

Onečišćenje

Iako predložena metoda Električnih lučnih peći (EAF) Izravno reduciranog željeza (DRI) može pružiti značajno smanjenje onečišćenja, ona temeljno ovisi o milijardama dolara subvencija po tvornici i niskoj cijeni zelenog vodika do 2050., a neki europski izvršni direktori žale se da se to ne može postići unatoč primanju milijardi eura subvencija.

(2024) Direktor: ‘Zeleni vodik preskup je za korištenje u našim čeličanama EU, iako smo osigurali milijarde subvencija’

Izvor: [Hydrogen Insight](#)



Izgaranje vodika je ekonomičnije

Izgaranje vodika umjesto ugljena pruža značajnu ekonomsku prednost uz smanjenje nekih vrsta emisija koje vlade žele smanjiti. Stoga se može očekivati da će industrija prijeći na izgaranje vodika umjesto ugljena.

Nove vrste emisija izgaranja vodika, kako je opisano u poglavlju 3., iznimno su opasne za ljudsko zdravlje.



Pare ugljena zamijeniti vodikovim parama. Manje CO₂, ali ispuštanje novih onečišćujućih tvari u zrak koje su iznimno opasne.

POGLAVLJE 6.

Zagovornici vodika postaju sve ljutitiji i agresivniji

Glavni strateg Michael Barnard, koji pomno prati tržište kroz svoj blog *'The Future is Electric'*, primijetio je u veljači 2024. da zagovornici **H vodika** postaju sve ljutitiji i agresivniji, što je opisao kao *'glupo'* i pokušao objasniti psihološkim konceptom *kognitivne disonance*.



Moj poznanik Tom Baxter, viši predavač kemijskog inženjerstva na Sveučilištu Aberdeen i općenito simpatični bradati Škot, optužen je da je ogorčeni trol od strane izvršnog direktora britanske vodikove komunalije. Isti direktor blokirao me nakon jednog komentara...

Voditelj vodikove strategije velikog proizvođača odbrusio mi je u profesionalnoj raspravi jer sam, znate, isticao relevantne, ali neugodne istine.

Voditelj vodikove strategije velike čiste tehnološke misleće tvorevine nastavio me provocirati na društvenim mrežama sve dok mu nisam predočio kritiku od 13.000 riječi o stavovima njegova tima. Komentari na mojim člancima i na LinkedInu prepuni su ogorčenih duša koje se bore za vodik.

Primijetio sam kako se vodikovi 'ambasadori' žale na osnovne podatke i logiku. Vidio sam kemijske inženjere s desetljećima iskustva s vodikom opisane kao 'neuke mrzitelje'.

Kognitivna disonanca pristaša vodika za energiju svakodnevno raste.

Pomislili biste da bi zagovornici vodika za energiju shvatili da je ovo užasna percepcija, a da i ne spominjemo glupo kao kutija nauljenih baršunastih čekića, ali ne...

(2024) Zagovornici vodika za energiju postaju sve ljutitiji

Izvor: [Clean Technica](#)

Korupcija

U svjetlu, primjerice, europske potpore od 100 milijardi eura za vodikovu okosnicu cjevovoda, povećana učestalost ljutnje i agresije kod zagovornika **H vodika** kada su suočeni s informacijama, koju je primijetio Michael Barnard, možda ne ukazuje na ,glupost', već na motiv u skladu s korupcijom.



Australski premijer Scott Morrison u vodikovom automobilu

Novinar Daniel Bleakley s TheDriven.io poziva na ,temeljitu istragu' korupcije iza forsiranja vodikovih električnih vozila.



‘Čak i političare, poput bivšeg premijera Scotta Morrisona, natjeraju da voze i poziraju s automobilima na vodik. On to ne bi učinio, i nije učinio, s električnim automobilom, zbog čega bi se kontinuirani pritisak na tehnologiju koju mnogi smatraju temeljno pogrešnom trebao temeljito istražiti.’

(2023) Ludost automobilske industrije u forsiranju vodikovih automobila

Izvor: [TheDriven.io](#)

Članak u časopisu [reneweconomy.com.au](#) naziva poticanje vodika trojanskim konjem naftne industrije.

(2022) Morrisonovo **H vodikovo** promicanje je trojanski konj

Izvor: [Renew Economy](#)

 **MH17Truth.org**

<https://hr.mh17truth.org/hydrogen/>

Tiskano 21. srpnja 2025.

MH17Truth.org je projekt utemeljitelja  [GMODebate.org](https://gmodebate.org/) i  [CosmicPhilosophy.org](https://cosmicphilosophy.org/).